

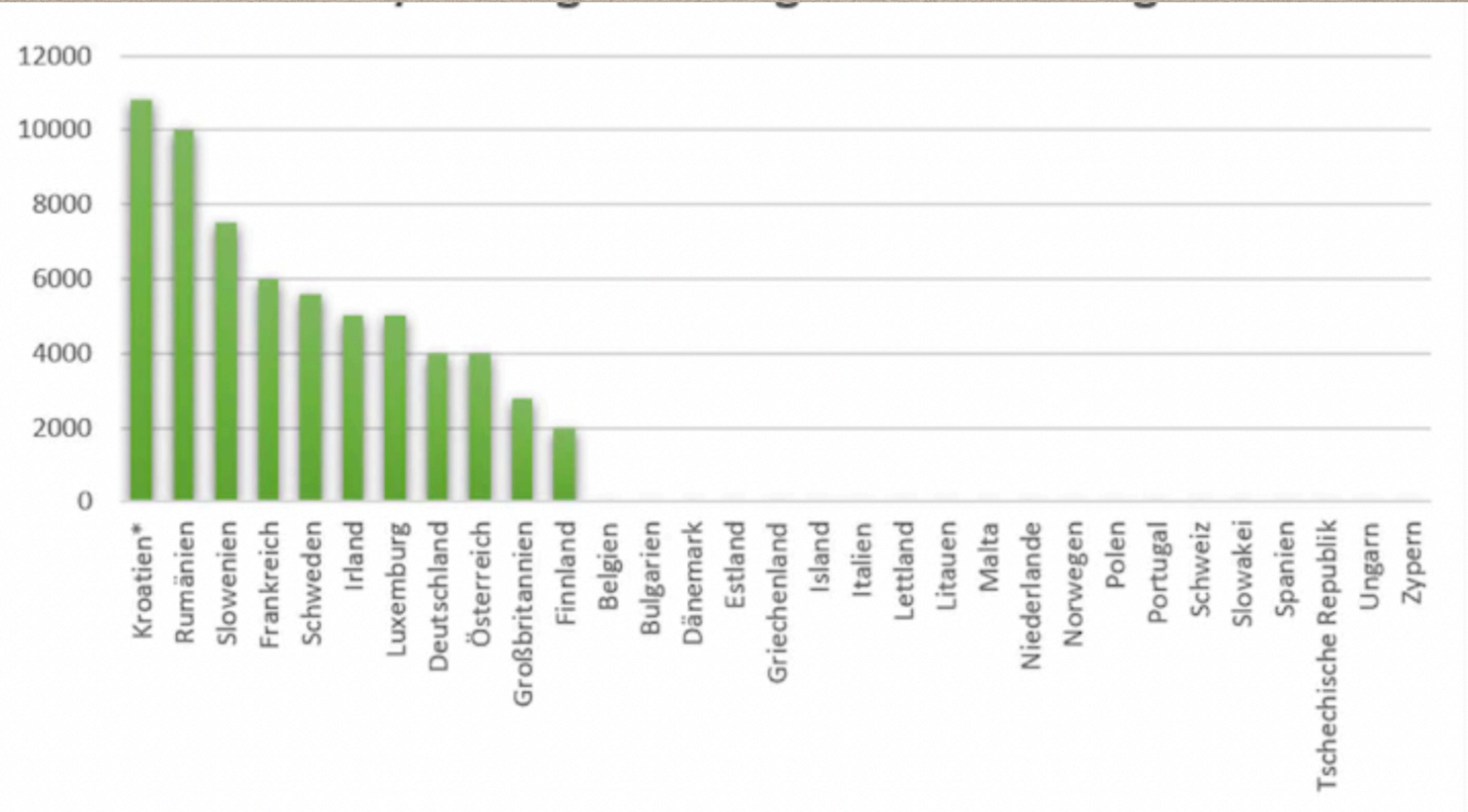


DIGITALNE
PLATFORME

BAFA - RIJEČ KOJA ZLATA VRIJEDI

POTICAJI ZA ELEKTRO-VOZILA I PLUG-IN-HIBRIDE SVIMA
ILI
KAKO NJEMAČKA POREMEĆUJE EUROPSKO TRŽIŠTE

HRVATSKA DAJE NAJVEĆE POTICAJE U EUROPPI?



PODACI FONDA ZA 2021.

Nabavka vozila se sufinancira s **do 40%** po vozilu, a maksimalni iznos poticaja ovisi o kategoriji. Za električna vozila L1-L7 kategorije osigurano je do 20.000,00 kuna, za plug-in hibride do 40.000,00 kuna, dok će se za kupnju vozila s električnim pogonom ili čak na vodik moći dobiti do 70.000,00 kuna. Sredstva su dostupna i za vozila N1 kategorije i to plug-in hibridna vozila (do 40.000,00 kuna) te ona s električnim pogonom ili pogonom na SPP, UPP ili vodik, za koja se može dobiti do 70.000,00 kuna. S maksimalno 400.000 kuna sufinanciraju se i vozila kategorije N2, N3, M2, M3 s električnim, „plug-in“ hibridnim pogonom, pogonom na SPP, UPP ili vodik.

Građani sufinanciranje mogu ostvariti za jedno novo vozilo, dok tvrtke mogu kupiti i više njih, ali maksimalno mogu dobiti do 400.000 kuna bespovratnih sredstava. I jedni i drugi kupljena vozila moraju zadržati u vlasništvu dvije godine.

Javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila se privremeno zatvorio 10.6.2021. godine.

U manje od 8 sati ukupno je zaprimljeno 1.464 zahtjeva za sufinanciranje 1.950 vozila.

POZADINA I POSLJEDICE

- Nova njemačka Vlada **produljila je svoje visoke poticaje za elektro-vozila/plug-in-hibride do 31.12.2022.** koji vrijede ZA SVE KUPCE! (Zapravo do isteka fonda 2025. godine - tipično njemačko dugoročno planiranje) - **PRILOG ZWISCHENBILANZ**

Im November 2020 wurde im Rahmen der *Konzertierten Aktion Mobilität* vereinbart, dass die Laufzeit der Innovationsprämie über Ende 2021 hinaus bis zum 31. Dezember 2025 verlängert wird.^[18] Somit würde die Erhöhung zum selben Zeitpunkt (Ende 2025) wie der Umweltbonus enden. Für die Verlängerung des Innovationsbonus werden 1 Milliarde Euro veranschlagt.^[19]

Im Juni 2021 wurde der Haushaltsrahmen für den Bundesanteil der Umweltprämie auf 4,09 Milliarden EUR erweitert.^[20]

- **4 milijarde EUR do 2025.** podijeljeno s prosječnom državnom premijom (bez udjela proizvođača) od 4.000 EUR daje **1.000.000 vozila** - usporedba s HR koja je 20 puta manja po broju stanovnika: **kao da Hrvatska financira 50.000 vozila do 2025. godine**

POZADINA I POSLJEDICE

- Taj njemački poticaj izaziva već sada opći poremčaj kroz šarolikost cijena za jedan te isti model i **na cijelom europskom tržištu** u području elektro i plug-in-hibrida, ali namjera **cijelog programa** i je **vozila učiniti cjenovno prihvatljivama** (i da vrhnje usput poberu njemački proizvođači)
- Poticaji nisu u postotku od vrijednost vozila kao u HR, već u apsolutnom iznosu: **elektro 9.000 EUR (+MwSt), plug in hibridi s elektro-dometom od 60km+ 6.750 EUR (+MwSt)**

BAFA PREMIJA + UDIO PROIZVOĐAČA VOZILA DO 40.000 EUR

Übersicht für Elektrofahrzeuge unter einem Nettolistenpreis von 40.000 Euro:

	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
BEV	6.000 Euro (= +3.000 Euro / +100 Prozent)	3.000 Euro	9.000 Euro (bisher 6.000)
PHEV	4.500 Euro (= +2.250 Euro / +100 Prozent)	2.250 Euro	6.750 Euro (bisher 4.500)



PAŽNJA: ovaj dodatak od 100 % na državne poticaje zasad samo do 31.12.2022.

BAFA PREMIJA + UDIO PROIZVOĐAČA VOZILA OD 40.000 EUR DO 65.000 EUR

Übersicht für Elektrofahrzeuge über einem Nettolistenpreis von 40.000 Euro:

	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
BEV	5.000 Euro (= +2.500 Euro / +100 Prozent)	2.500 Euro	7.500 Euro (bisher 5.000)
PHEV	3.750 Euro (= +1.875 Euro / +100 Prozent)	1.875 Euro	5.625 Euro (bisher 3.750)



PAŽNJA: ovaj dodatak od 100 % na poticaje zasad samo do 31.12.2022!

PRIMJER TRŽIŠNOG POREMEĆAJA -> NAMJERAVANE POLITIKE SMANJENJA CIJENA

- Kod povoljnijih elektro-vozila na njemačkom tržištu već se uočava dramatična razlika, najjeftinije elektro-vozilo na tržištu je SMART EQ (po novome rang-listu predvodi DACIA, ali isporuke tek kreću)
- Novonabavna vrijednost SMART EQ u Njemačkoj iznosi **21.940 EUR**, registriran 10/2021, nakon pola godine (4/2022) plaćam **12.999 EUR** u kojoj cjeni je trgovac prebacio na mene PUNU premiju od 9.000 EUR, ali je vozilo koristio i kao demo-vozilo i zaradio je svoju uobičajenu maržu
- Jedan hrvatski trgovac trenutno nudi istovjetnih 5 komada Smarta EQ **ali iz 2020. godine za 155.000 kuna (= 20.666 EUR)**
- **OGROMAN RIZIK FINANCIRANJA VOZILA BEZ OSTVARENOG POTICAJA!**

OSOBNA u DE s 19% MwST DO 40.000 EUR odbijen DE-EKO-poticaj, sigurna kalkulacija

HR CIJENA
moguć EKO-poticaj,
ali samo za najbrže...

DACIA	SPRING Electric 45 Comfort	11.590 EUR NOVO	19.300 EUR	- 40%
Smart	EQ 2021	12.900 EUR RABLJENO	20.000 EUR RABLJENO	- 35%
RENAULT	TWINGO Electric Zen BATTERY	16.450 EUR NOVO	22.773 EUR	- 28%
FIAT	500 e	19.450 EUR DEMO	36.900 EUR	- 47%
OPEL	CORSA e	18.970 EUR NOVO	33.330 EUR	- 43%
RENAULT	ZOE incl Battery	19.960 EUR NOVO	33.460 EUR	- 40%
MINI	Cooper SE	21.200 EUR NOVO, Aktionspreis nur D, 27.179 EUR	34.100 EUR	- 38%
NISSAN	LEAF	21.490 EUR NOVO	37.850 EUR	- 43%
VW	eGOLF	21.990 EUR NOVO	44.360 EUR	- 50%
MAZDA	MX 30	21.990 EUR NOVO	33.200 EUR	- 34%
PEUGEOT	e 208	22.382 EUR NOVO	33.860 EUR	- 44%
CITROEN	e C4 Feel	22.890 EUR NOVO	39.000 EUR	- 41%
OPEL	MOKKA e	22.890 EUR NOVO	33.000 EUR	- 31%
HONDA	eCVT	23.580 EUR NOVO	41.000 EUR	- 48%
HYUNDAI	Kona E 100 kW	23.590 EUR NOVO	34.600 EUR	- 32%
HYUNDAI	IONIQ	23.860 EUR NOVO	40.500 EUR	- 41%
BMW	i3 120 Ah	23.999 EUR DEMO pod 28.999 EUR	42.000 EUR	- 43%
SKODA	ENYAQ 50	24.510 EUR NOVO (Konfigurator)	40.000 EUR	- 39%
VW	ID.3	24.750 EUR NOVO (Konfigurator)	33.700 EUR	- 26%
KIA	eNiro	24.890 EUR NOVO	36.700 EUR	- 32%
PEUGEOT	e-2008	25.390 EUR NOVO	38.600 EUR	- 34%
KIA	e-Soul 39 kWh	28.030 EUR NOVO	38.600 EUR	- 27%
VW	ID.4	28.200 EUR NOVO (Konfigurator)	37.500 EUR	- 25%
CUPRA	Born	28.490 EUR NOVO	nema u HR	
KIA	EV6 58 kWh	31.990 EUR NOVO	54.600 EUR	- 41%
HYUNDAI	Ioniq5	32.490 EUR NOVO	44.000 EUR	- 26%
FORD	Mustang Mache E	39.730 EUR NOVO	Još nije definirana cijena	

PLUG-IN-HIBRIDI

RENAULT	Megane	20.500 EUR NOVO	32.000 EUR	- 36%
KIA	XCeed	22.200 EUR NOVO	35.000 EUR	- 37%
MITSUBISHI	Outlander	25.850 EUR DEMO	38.600 EUR	- 33%
MITSUBISHI	Eclipse	26.850 EUR NOVO	37.300 EUR	- 28%
OPEL	Grandland	28.200 EUR DEMO	45.460 EUR	- 38%
CITROEN	C 5 Aircross	30.000 EUR DEMO	42.700 EUR	- 30%
TOYOTA	Prius	30.890 EUR NOVO	39.900 EUR	- 23%
AUDI	A3 40 TFSIe	31.000 EUR NOVO (Konfigurator)	46.000 EUR	- 33%
FORD	Kuga	31.300 EUR NOVO		
BMW	X2 25e	34.000 EUR NOVO	47.480 EUR	- 29%
BMW	320 e	35.000 EUR NOVO	45.000 EUR	- 22%
AUDI	Q3 45 TFSIe	39.000 EUR NOVO (Konfigurator)	51.336 EUR	- 24%
TOYOTA	RAV 4	42.000 EUR NOVO	55.000 EUR	- 24%

KOJA VOZILA FINANCIRATI?

- **prvenstveno osobna i dostavna vozila do 40.000 EUR Listenpreis** (zbog najveće premije i u apsolutnom i relativnom iznosu) PRILOG Listenpreis
- A. **TRENUTNA isporuka (novo/rabljeno/demo)**: koja se već nalaze kod njemačkog trgovca 6 - 12 mjeseci (od 2020. godine), za koje je proizvođač odbio svoj udio na fakturi prema trgovcu, a trgovac **ZATRAŽIO I DOBIO** premiju od države (obično kamufliraju pune iznose ili bruto za neto te si povećavaju vlastitu maržu!)
- B. **NARUDŽBA s kratkim rokom isporuke**: 6-mjesečni "boravak" vozila kod trgovca: u dolasku i/ili koje će trgovac držati 6 mjeseci bilo kao demo-vozilo ili kao "namjensko" za odbitak premije (www.neuwagen24.de). Primjer: trgovac dobije 1. dan uz isporuku fakturu s doprinosom proizvođača, ODMAH može postaviti zahtjev za poticaje i isplatu dobiva točno nakon 6 mjeseci "držanja" na njemačkom tlu, trenutni redovni rok isplate 2 mjeseca
- C. **NE FINANCIRATI**: dugotrajna narudžba + 6-mjesečni rok držanja, rizik da se prekorači 31.12.2022. i tako izgube poticaji za 2022. godinu

KAKO NAĆI VOZILO ZA STRANKU... KAKO UOPĆE DOĆI DO VOZILA?

- Digitalne platforme & tim pronalaze vozilo
- **Koliko je takvih vozila trenutno na raspolaganju?** Samo u segmentu ELEKTRO vozila do 65.000 EUR "Listenpreis-Nettopreis" iz 2021. godine koja su pogodna za poticaje aktualno se na mobile.de nalazi preko 15.000 vozila, ako dodamo plug-in-hibride iz 2021. - dodatnih 14.000 vozila, **UKUPNO U OVOM TRENUTKU GOTOVО 30.000 VOZILA** (različiti rokovi isporuke tijekom 2022.)
- HRVATSKI TRGOVCI (moguće da je generalna odluka većine proizvođača) u njemačkoj mreži Mercedes-Benz (Mercedes, Smart) **NE MOGU DOĆI DO OVIH VOZILA** (u tijeku je ignoriranje vlastite prodajne mreže u EU i prekupaca)
- **KUPAC MOŽE! UVJET:** financiranje ili kupovina krajnjega korisnika (ovjereni prijevod ugovora o leasingu kao dokaz)

NASTUP NA TRŽIŠTU

- **KEY MESSAGE:** Ekskluzivno za klijente: NOVA ili GOTOVO NOVA elektro-vozila i plug-in-hibridi iz Njemačke **po cijenama i do 50% nižima nego u ostaku Europe, uz osigurano financiranje po posebnim uvjetima!**
- Mi za Vas: pronalazimo željeno vozilo u Njemačkoj, dogovaramo uvjete isporuke, plaćamo vozilo i transport, vozilo dolazi u Hrvatsku zbirnim transportom te ga preuzimate u Hrvatskoj (naravno da ga možete u vlastitom aranžmanu ići razgledati i rezervirati u Njemačku)

POSTUPAK

- Putem postojećih kanala komunikacije s klijentima
- **Digitalne platforme & tim** komuniciraju s njemačkim OVLAŠTENIM TRGOVCIMA (ili drugim prihvatljivim tvrtkama), dogovaraju rokove isporuke, avanse, plaćanja... i **aktivno pomažu vašem prodajnom timu** u svim segmentima do isporuke u Hrvatskoj (ovu razinu usluge **Digitalne platforme i tim** naplaćuju 500 EUR po vozilu, opće konzultacije/prezentacije su 90 EUR po satu - svi iznosi u kunskoj protuvrijednosti)

POSTUPAK

- **Digitalne platforme & tim** organiziraju i plaćaju prijevoz do Hrvatske
- 3 paketa paušalnih cijena koje **Digitalne platforme & tim & transport** (police osiguranja u transportu kod prvorazrednih osiguravajućih društava) naplaćuju zajedno s uračunatom uslugom traženja, radi lakše kalkulacije prilikom odobrenja leasinga razvrstani prema mjestu isporuke:
 - južna Njemačka 1.300 EUR s PDV-om
 - središnja Njemačka 1.500 EUR s PDV-om
 - sjeverna Njemačka 1.700 EUR s PDV-om



sastavio
Vatroslav Štefanec
Digitalne platforme